

# KS型電動式ダイヤフラムバルブ

電動式



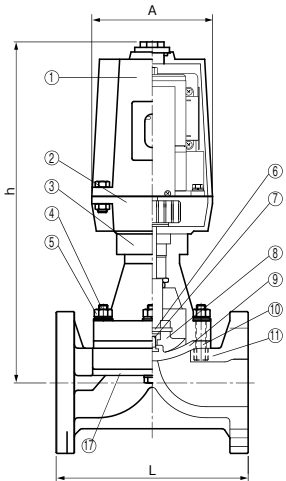
- アルミ/エポキシ樹脂塗装の筐体に耐久性の高い小型モータを搭載したアクチュエータのため、耐久性、耐食性に優れています。
- 緩動作タイプなので、流量調整が容易で、ウォーターハンマも軽減します。
- アクチュエータ前面に開度インジケータがあり、バルブの開閉状態が一目でわかります。
- 頂部ノブをはずし、付属ボックスレンチで手動開閉が可能です。

## 部品表

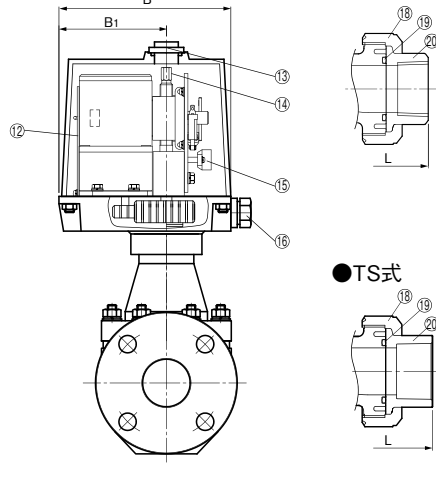
部品番号	部品名称	個数	材質
①	カバー	1	AC-4/エポキシ塗装
②	台板	1	AC-3/エポキシ塗装
③	ボンネット	1	AC-7/エポキシ塗装
④	六角ボルト	-	SUS304
⑤	六角ナット	-	SUS304
⑥	スプリングピン	1	SUS304
⑦	隔膜埋込みボルト	1	SUS304
⑧	コンプレッサー	1	GF-PP
⑨	隔膜	1	EPDMまたはPTFE
⑩	スタッドボルト	-	SUS304
⑪	ボディ	1	PVC、HT、PPまたはPVDF
⑫	インジケータ	1	-
⑬	手動開閉用プラグ	1	PP
⑭	手動開閉ステム	1	SUS304
⑮	端子台	1	フェノール樹脂
⑯	電線管グラウンド	1	G1/2
⑰	補強板	2	50A以下 SUS304 65A以上 SS400エポキシ塗装
⑱	ユニオンナット	2	PVC、HTまたはPVDF
⑲	Oリング	2	EPDMまたはFKM
⑳	受口	2	PVC、HTまたはPVDF

注. 部品番号④、⑤および⑩の数量は呼び径により異なります。

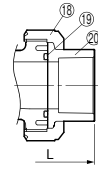
### ●フランジ式



### ●ねじ式



### ●TS式



## 寸法表 フランジ式・ねじ式・TS式

呼び径		L					h	アクチュエータ(参考)			常温の最高許容圧力(参考)		開閉時間(秒)(参考)		参考重量
A	B	フランジ	ねじ	TS	融着	(参考)	A	B	B1	EPDM	PTFE	50Hz	60Hz	(kg/台)	
15	1/2	110	133	144	176	266	112	150	93	0.7	0.5	12	10	5.0	
20	3/4	120	157	172	189	277	112	150	93	0.7	0.5	14	12	5.5	
25	1	130	173	187	203	285	112	150	93	0.7	0.5	15	13	6.0	
32	1 1/4	142	188	210	210	285	112	150	93	0.7	0.5	15	13	6.3	
40	1 1/2	180	248	262	272	349	132	188	118	0.7	0.5	11	9	9.5	
50	2	210	280	298	306	387	132	188	118	0.7	0.5	20	17	10.5	
65	2 1/2	250	-	-	-	435	132	188	118	0.7	0.5	36	30	12.5	
80	3	280	-	-	-	511	200	237	154	0.5	0.3	38	32	22.0	
100	4	340	-	-	-	562	200	237	154	0.5	0.3	50	45	27.5	
125	5	410	-	-	-	595	200	238	154	0.5	0.2	72	61	35.0	
150	6	480	-	-	-	601	200	238	154	0.5	0.2	90	72	43.0	

注1. フランジ式の32Aは40Aの本体を使用し、ボルト穴を長穴(φ19×21)としています。

## オプション

無電圧リミットスイッチ
スペースヒーター

## 最高使用温度

材質	最高使用温度(°C)
PVC	TS、ねじ 50
	フランジ 60
HT	90
PP	90
PVDF	ねじ、融着 100
	フランジ 120

## アクチュエータの仕様

呼び径(A)	15~32A	40~65A	80A	100A	125~150A	
開閉入力方式	電源切り替え方式					
開閉接点出力	有電圧(電源電圧)					
電源電圧	単相AC100、200V(50/60Hz)					
モータ	形式	リバーシブルモータ				
	時間定格	30分定格				
モータ保護	15~32A:インピーダンスプロテクター内蔵 40~150A:サーマルプロテクター内蔵					
定格電流	100V	0.3A	0.8A	1.0A	1.4A	2.0A
	200V	0.15A	0.4A	0.5A	0.7A	1.0A
手動操作	駆動軸直接操作					
配線接続口	G1/2電線管コネクター (最大φ10.5キャプタイヤケーブル)					
アクチュエータ材質	AC-4エポキシ塗装					
保護形式	IP63					